



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
1. Daglig kontroll (Sensor forventer at elev setter i gang med dette uoppfordret.)	<i>Still sittestilling, ratt, hode støtte og speil i bilen.</i> TILKOBLING TILHENGER LYS: <i>Blinklys, Bremselys, Baklys og skiltlys</i> DEKK: <i>Ta en synlig kontroll av lufttrykk og at de er fri skader / rift.</i> LAST: <i>Sjekk at lasten er forsvarlig sikret.</i>
2. Dekk a) Kontroller at dekkene har riktig dimensjon og bæreevne.	<i>Finn fram vognkort og sjekk at dimensjonen stemmer med tall angitt i punkt 12 i hengervognkort.</i> <i>F. eks: 165/70 R13 89Q</i> <i>165 er bredden i millimeter.</i> <i>70 er høyden i prosent av bredden.</i> <i>R betyr at det er Radial dekk.</i> <i>13 er tommene på felgen. (dvs diameteren).</i> <i>89 er Min Li. Som betyr laste / bæreevnen til dekket</i> <i>Hvis det er angitt 79 i vognkort betyr dette at bæreevnen må være 79 eller mer for å tåle den vekt belastningen hengeren er godkjent for.</i> <i>Q er hastighets koden dekket er godkjent for.</i> <i>Dimensjon på henger Løbergs Trafikkskole</i> <i>155 R 13 79 J</i> <i>* Det er ikke angitt høyden i prosent av bredden.</i>



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
3. Dekk b) Kontroller lufttrykk og skader c) Kontroller mønsterdybde	<p><i>Gå en runde rundt og sjekk at alle dekk er frie for skader og rift.</i></p> <p><i>Det er krav om 1.6mm mønsterdybde på sommer dekk og 3mm mønsterdybde på vinterdekk. Bruk en mønsterdybdemåler.</i></p> <p><i>NB! Husk at det er krav til 3mm mønsterdybde på sommerdekk etter 1.okt. (vinterstid).</i></p>
4. Kobling a) Kontroller tilhenger koblingen og gjør rede for hva du kontrollerer. b) Kontroller sikkerhets wire	<p><i>Ta tak i tilhenger koblingen sjekk at den sitter godt festet på kula til bilen. Sjekk også om grønn sikkerhetsknott har sprette opp. (det kan være forskjellig varianter på hengere)</i></p> <p><i>Sjekk at ledning ikke ligger å subber i bakken.</i></p> <p><i>Sjekk at sikkerhetswiren løper fritt og ikke går rundt påløpsbremsen eller er heftet innom noe annet. Wiren er festet i p-bremsen og skal funke som en brems hvis hengeren løsner fra bilen. Sjekk at denne er hel og uten skader og at den er festet i p- bremsen - bilen tilhenger feste.</i></p>
5. Brems a) Sjekk at p-bremsen på tilhengeren fungerer. b) Prøvekjør og sjekk at påløpsmekanismen fungerer.	<p><i>Sett på p-brems prøv å kjør framover med bilen, henger skal stå i ro.</i></p> <p><i>Dra opp p-brems og rygg bilen, sjekk at det er bevegelse i påløps sylindere.</i></p>

**Sikkerhetskontroll BE**

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
5. Bremses c) Prøvekjør og sjekk at bremsene på hengeren fungerer.	<i>Kjør i ca 30km/t, brems bestemt og øk bremsetrykket før stans. Kjenn om henger "holder igjen" bilen.</i>
6. Speil a) Hva er kravet til utsikt bakover i speil? b) Gjør rede for om speilene på dette vogntoget oppfyller kravene til sikt.	<i>Synsfeltet skal være: Venstre side i en bredde av minst 2,5 meter på en avstand på 10m bakenfor speil og så videre langt bakover øyet rekker. Høyre side i en bredde av minst 2m på en avstand bakenfor speil og så videre langt bakover som øyet rekker. I og med at hengeren ikke er bredere enn bilen oppfyller vogntoget kravet til sikt og du kan se iforhold til det angitte kravet for sikt i speil.</i>
7. Refleks a) Hvilke krav finns til refleks på tilhenger?	<i>Det skal være hvit refleks nederst på begge sider foran på hengeren. Bak skal det være to rød refleks trekanter som er godt synlig for trafikanter bak.</i>
8. Sikring av last a) Hvilke krefter skal last sikringen tåle? b) Gjør rede for hvordan last sikringen tilfredsstillen kravene i dette tilfelle?	<i>100% av egenvekten framover. 50% av egenvekten sideveis og bakover. Sjekk at tilfredsstillende last sikringsutstyr er benyttet slik at friksjon mellom kolli og hengerplan er god. I henger er snøfreser surret tilstrekkelig fast pga den er stoppet fast med 4 to tonns stropper som gir snøfreser nok friksjon mot underlaget så den ikke begynner og bevege seg ved stans.</i>



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?
<p>8. Sikring av last</p> <p>c) Nevn tre hovedtyper sikring av last.</p> <p>d) Hvilken metode er benyttet her?</p> <p>e) Er det lov å kjøre med last som stikker utenfor hengeren?</p>	<p><i>Låsing - Surring - Stempling - Dekking</i></p> <p><i>I hengeren vår er det benyttet surring i form av jekke stropper.</i></p> <p><i>Ja det er lov å kjøre med last utenfor hengeren bak dvs at det skal være merket hvis det er utstikk over en meter eller mer.</i></p> <p><i>Det er ikke lov å ha last stikkende ut på sidene av hengeren.</i></p>
<p>9. Vekter</p> <p>a) Hvor tung tilhenger kan denne bilen trekke?</p> <p>b) Hvor stor vekt kan hvile på tilhenger festet?</p> <p>c) Hvilken vekt kan vi laste tilhengeren med?</p> <p>d) Hvilken konsekvens finnes ved å kjøre med tyngre aktuelle last på hengeren enn det bilen er beregnet på?</p> <p>e) Hvilken risiko finnes ved å kjøre en feillastet tilhenger?</p> <p>f) Hva er optimalt kuletrykk?</p> <p>e) Kjør på vekt og gjør rede for aktuelle vekt på vogntoget.</p>	<p><i>Sjekk punkt 8. i bilensvognkort hva tillatt henger vekt med og uten brems.</i></p> <p><i>Sjekk punkt 8 i bilensvognkort hvilken tillatt koblings last som er angitt.</i></p> <p><i>Sjekk punkt 8 i hengervognkortet hvilken tillatt nytte last som er angitt.</i></p> <p><i>Dårligere kjøre egenskaper, lengre bremse lengde og dårlig trekk kraft.</i></p> <p><i>Risikoen ved feilplassert last kan være at kjøreegenskapene endres drastisk og vogntoget blir direkte farlig å kjøre. Kurs stabiliteten kan bli dårlig, bremslengde lengre biler imot blendet, kuletrykket kan bli feil.</i></p> <p><i>Mellom 25 - 75Kg avhening av biltype og henger.</i></p> <p><i>Kjør på trafikkstasjonen vekt og sjekk at den aktuelle vekten ikke overskrider det som er angitt i bil og hengervognkort.</i></p>



Sikkerhetskontroll BE

Sikkerhetskontroll av henger	Hva skal eleven gjøre?						
9. Vekter g) Gjør rede for hengerens: Egenvekt Tillatte nyttelast Tillatt totalvekt h) Hvorfor må du ha kl:BE for å kjøre dette vognkortet?	<p><i>Sjekk i hengerens vognkort under punkt 8.</i></p> <p><i>Det er fordi bilens tillatte totalvekt + hengerens tillatte totalvekt overskrider 3500kg.</i></p> <p><i>Eks Løbergs Trafikkskole bil og tilhenger</i></p> <table><thead><tr><th>Audi</th><th>Henger</th><th>Totalvekt</th></tr></thead><tbody><tr><td>2010kg</td><td>2000kg</td><td>4010kg</td></tr></tbody></table> <p><i>NB! Se bilvognkort punkt 8. Audi har kun lov til å trekke henger 1700kg. Maks vognkort vekt er da 3710kg.</i></p>	Audi	Henger	Totalvekt	2010kg	2000kg	4010kg
Audi	Henger	Totalvekt					
2010kg	2000kg	4010kg					
10. Hastighet a) Hva er øverste fartsgrense med henger?	<p><i>Henger med brems er 80km/t øverste hastighet.</i></p> <p><i>Henger uten brems er 60km/t øverste hastighet, men hvis hengeren har under 300kg i aktuell vekt er det tillatte å kjøre i 80km/t.</i></p>						
11. b) Hvor stor vekt kan hvile på hengerfeste?	<p><i>Se i vognkort på bil og henger punkt 8. Den minste angitte vekt er gjeldende.</i></p>						
12. c) Hvilke krav gjelder for sikring av veigrep på tilhenger på vinterføre?	<p>Om nødvendig vinterdekk med eller uten pigger eller kjetting. Tilhengeren skal sikres mot å skli under alle føreforhold. Det viktigste er å redusere farten ved dårlig veigrep og planlegge kjøringen. Unngå stans i motbakker og planlegge kjøringen for å ikke kjøre i de største bakkene (hvis det kan unngås). Dekkene bør være hele med minimum 3mm og ikke for harde og gamle.</p>						
11. Elevhefte	<p><i>Ønsker du mer info se www.løbergstrafikkskole.no - tilhenger og last ned elevhefte. Det er nederst på tilhenger siden.</i></p>						



Sikkerhetskontroll BE

Bil Vognkort

Gjør deg kjent med punkt 8.

5. Klassifisering

(J) Kjøretøygruppe, teknisk : M1
 Kjøretøygruppe, avgift : 101 Personbil

6. Farge/registreringsdistrikt/registreringskoder

(R) Farge : HVIT
 Registerforende distrikt : 191 LARVIK
 Kjøringens art : 19 Egentransport annen

7. Typegodkjenning

Typegodkjenningsnr. norsk : 5860-060/2007
 (K) Typegodkjenningsnr. EF : e1*2001/116*0430*05
 (D.2) Variant : LCAGAF1
 (D.2) Versjon : FM681003R8K60

8. Vekter (kg)

(F.1/F.2) Tillatt totalvekt : 2010
 Tillatt aksellast : 1075 / 1065
 (G) Egenvekt med fører : 1535
 Tillatt nyttelast inkl. passasjerer : 475
 (F.3) Tillatt vogntogvekt : 3790
 (O.1) Tillatt hengervekt, med brems : 1700
 (O.2) Tillatt hengervekt, uten brems : 750
 Tillatt koblingslast : 80

9. Dimensjoner (mm)

Bredde : 1830
 Lengde : 4700
 (M) Akselavstand : 2820

10. Motor/drivverk

(P.1) Slagvolum (cm³) : 1968
 (P.2) Motoreffekt (kW) : 105,00
 (P.3) Drivstoff : 02 DIESEL

11. Sitteplasser

Antall sitteplasser i forsete : 2
 (S.1) Antall sitteplasser i alt : 5

12. Aksler/dekk/felger

(L) Antall aksler : 2
 Antall aksler med drift : 1

	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. Li	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	205/60R16	7JX16	87	39 mm	1568 mm	W
Aksel 2:	205/60R16	7JX16	87	39 mm	1558 mm	

Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2
 Alt. 1: 225/50R17 7,5JX17 / 225/50R17 7,5JX17
 Alt. 2: 225/55R16 7,5JX16 / 225/55R16 7,5JX16

13. Prøveresultater/miljøklasse

(U.1) Standstøy (dB(A)) : 75
 (U.2) Vad omdreiningsstall : 3150
 (V.7) CO₂-utslipp (g/km) : 144
 (V.8) Kombinert forbruk : 5,5 (liter / 100 km)
 (V.9) Miljøklasse EURO : EURO 4

14. Tilhengerkopling

15. Merknader

EGENVEKT OG NYTTELAST ER VEILEDENDE-AVHENGIG AV UTSTYRSNIVÅ

GODKJENT SOM KJØRETØY TIL FORERPRØVE KLASSE B/BE
 GODKJENT SOM LÆREVOGN KLASSE B/BE



Sikkerhetskontroll BE

Henger Vognkort

Gjør deg kjent med punkt 8 og 12.

5. Klassifisering

(J) Kjøretøygruppe, teknisk : O2
Kjøretøygruppe, avgift : 709 Påhengsvogn

6. Farge/registreringsdistrikt/registreringskoder

(R) Farge : GRÅ
Registerførende distrikt : 191 LARVIK
Kjøringens art : 19 Egentransport annen

7. Typegodkjenning

Typegodkjenningsnr. norsk : 0041-018/2006

8. Vekter (kg)

(F.1/F.2) Tillatt totalvekt : 2000
Tillatt aksellast : 1920
(G) Egenvekt : 700
Egenvekt aksel : 50 / 650
Tillatt nyttelast : 1300
Tillatt koblingslast : 100

9. Dimensjoner (mm)

Bredde : 2250
Lengde : 4860
(M) Akselavstand : 2850 / 650

10. Motor/driververk

11. Sitteplasser

12. Aksler/dekk/felger

(L) Antall aksler : 2

	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. Ll	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	155 R 13	4.5 J	79		2090 mm	J
Aksel 2:	155 R 13	4.5 J	79		2090 mm	

Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2
Alt. 1: 5.5 J / 5.5 J

13. Proveresultater/miljøklasse

14. Tilhengerkopling

15. Merknader

ALT. DEKKDIM. 165/70R13. ALT. PÅLØP/BREMS SE ANMERKNINGER.